

Область применения

Применяются в качестве насосов для перекачивания сточных вод, смешанных вод и активных илов на очистных сооружениях, на насосных станциях для орошения и отвода воды, в качестве насосов для перекачивания дождевых вод на ливневых насосных станциях, для неочищенной и чистой воды на водопроводных станциях и в очистных установках, для защиты от чрезвычайных ситуаций, а также для промышленных стоков.

Эксплуатационные данные

Напор:	H	до	30 м
Подача			
- стандартная программа:	Q	до	1000 л/сек
- специальная программа:	Q	до	2000 л/сек
Мощность двигателя:	P ₂	до	320 кВт
Температура перекачиваемой среды:		до	40 °C
Максимальная глубина погружения:			20 м

Исполнение

Моноблочный насосный агрегат мокрой установки с канальными рабочими колесами, одноступенчатый, одноточечный, для монтажа в трубах.

Привод

Трехфазные асинхронные двигатели, обмотка согласно IEC 38 на 400/ 690 В сетевого напряжения (также предназначенные на сетевое напряжение 380 В и 415 В), тип защиты IP58 по IEC 34-5/IP 68 по DIN 40050, исполнение двигателя по VDE 0530 часть 1/IEC 34-1, класс изоляции F, также дополнительно для взрывозащищенного исполнения двигателя согласно VDE 0171/5.78 часть 1 и часть 5/EN 50014 / EN 50018, вид взрывозащиты EEx d II B T3.

Подшипники

- до типоразмера двигателя 646, 548:
подшипники качения с долговременной консистентной смазкой, не требующие ухода
- начиная с типоразмера двигателя 806, 678, 4310:
подшипники качения с долговременной консистентной смазкой, с повторной заправкой без демонтажа насосного агрегата

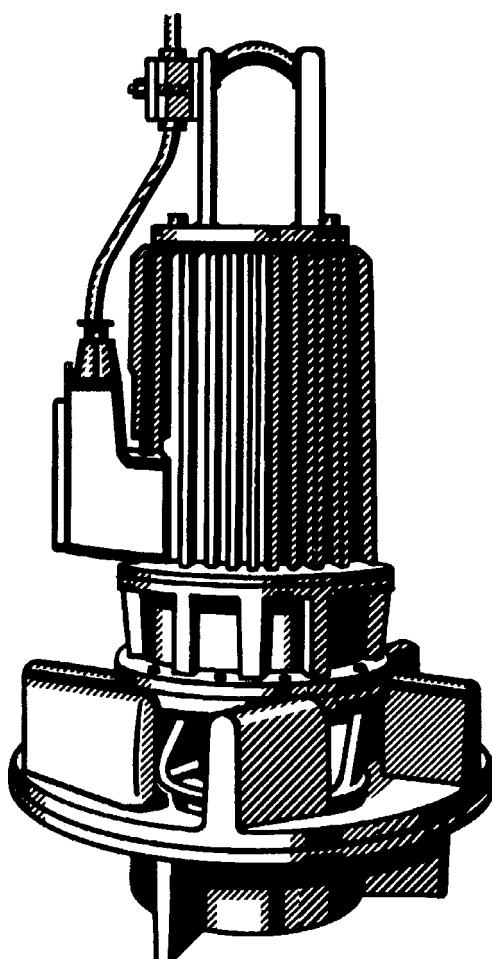
Уплотнение вала

Уплотнение вала обеспечивается двумя не зависящими от направления вращения торцевыми уплотнениями сильфонного типа в расположении тандем. Жидкостная камера между торцевыми уплотнениями служит для охлаждения и смазки. Камера заполнена экологически безвредным нетоксичным парафиновым маслом.

Обозначение

Амасан	K	800-380/	646	U	G
Типоряд					
Канальное рабочее колесо					
Номинальный диаметр трубы [мм]					
Диаметр рабочего колеса [мм]					
Мощность двигателя P ₂ в кВт (действительно только для версии двигателя U)					
Число пар полюсов					
Версия двигателя U/U1/U2 = температура перекачиваемой среды 30 °C X/X1/X2 = взрывозащищенный, температура перекачиваемой среды 40 °C					
Код материала G = Серый чугун G1 = Серый чугун с вариантами исполнения G3 = исполнение для морской воды					

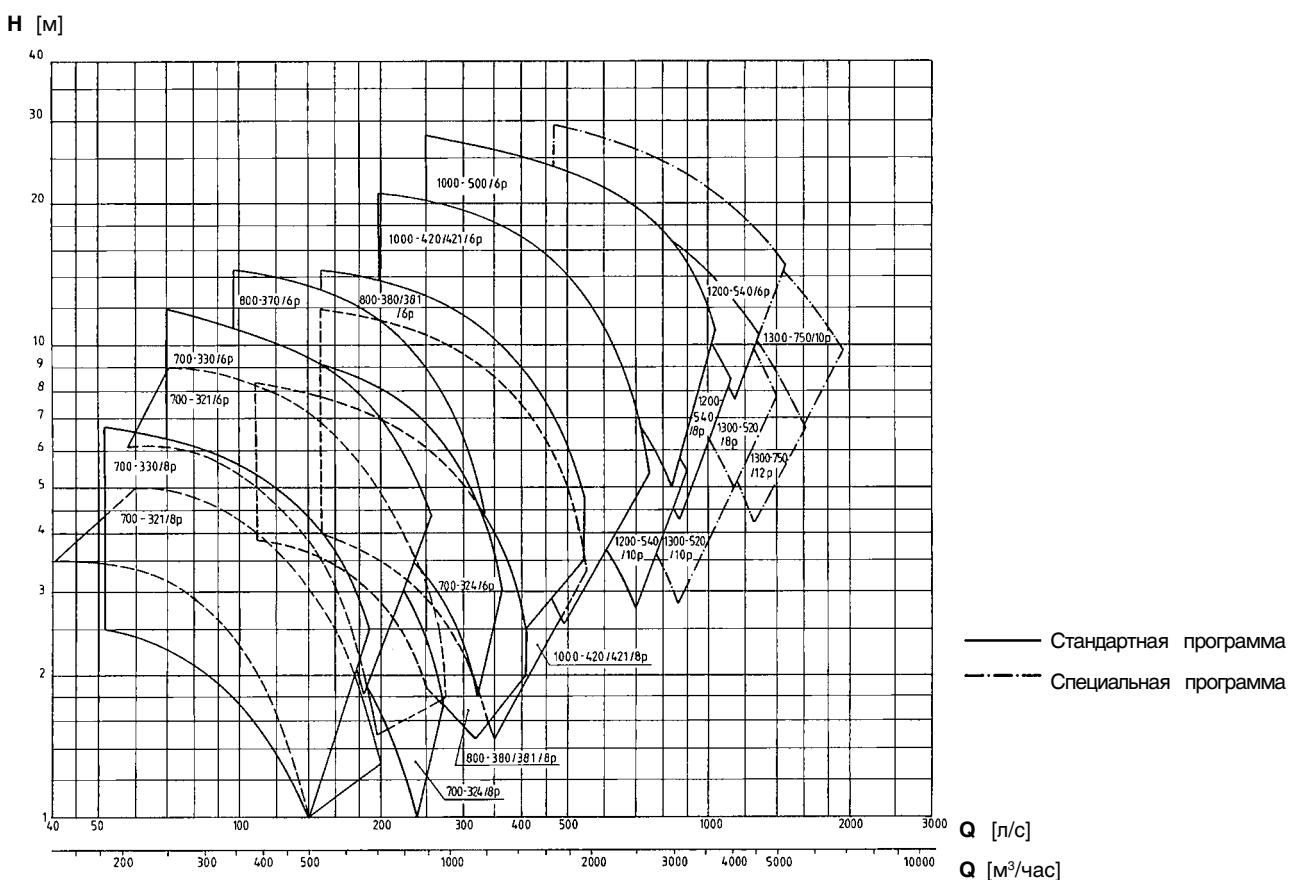
Погружной насос в "трубном" исполнении с многоканальным рабочим колесом



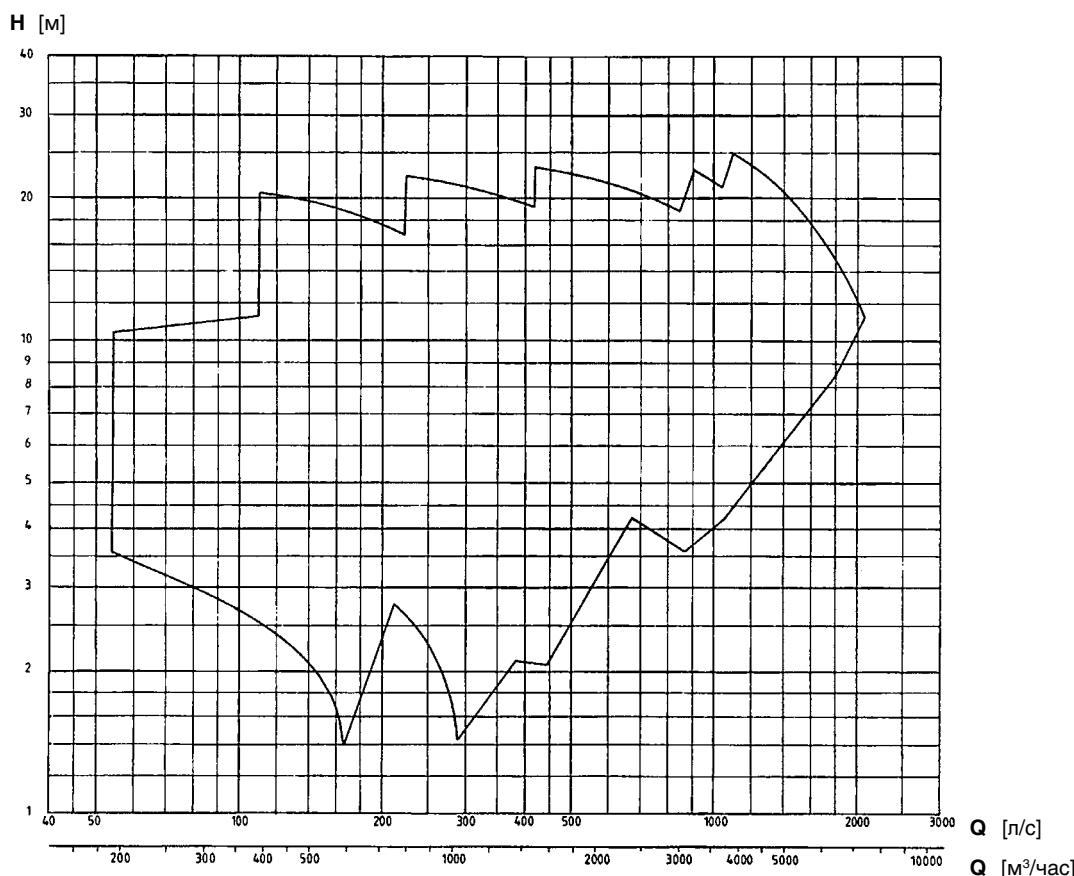
Материалы

Корпус насоса	GG-25
Корпус двигателя	GG-25
Вал насоса	C 45 N
Задняя втулка вала	1.4021.05
Рабочее колесо	GG-25/Noridur®
Болты и гайки	A 4/1.4462
Щелевое кольцо	GG-25/VG 434
Катодная защита - возможна	

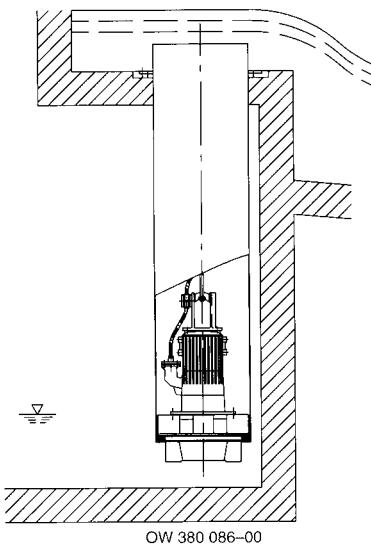
Поле характеристик 50 Гц



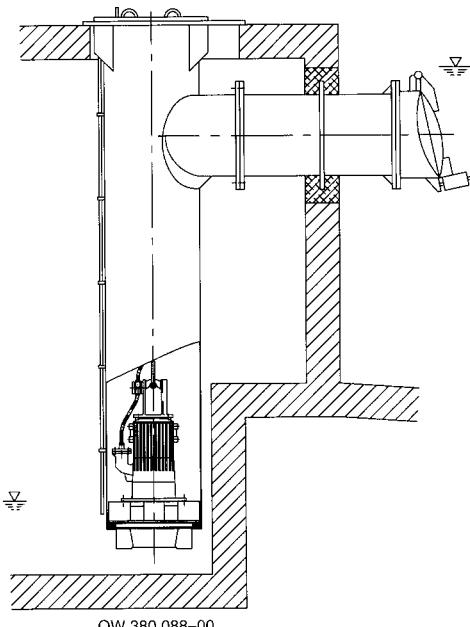
Поле характеристик 60 Гц



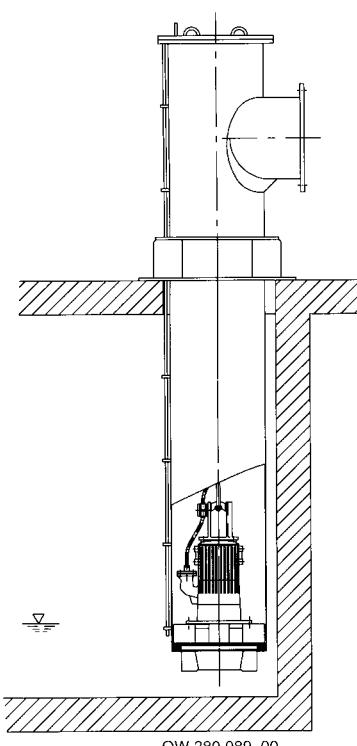
Выбор возможных вариантов установки



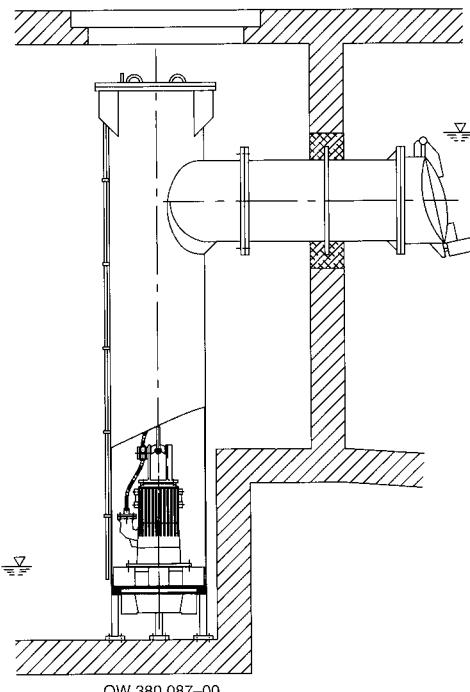
BU Стальная труба
"Надпольное" исполнение



CU Стальная труба
с подземной напорной линией



DU Стальная труба
с "надпольным" напорным патрубком



CS Вариант установки CU в исполнении под крышкой, допускающей проезд по ней автотранспорта. Придонное монтажное расположение насоса (по запросу)

Установка в наклонном положении по запросу.

Преимущества насоса Amacan K для выгоды наших потребителей

Кабель закреплен в разгруженном от усилий натяжения состоянии.

Абсолютно водонепроницаемый кабельный ввод, многократная защита от проникновения влаги благодаря тому, что:

1. Резиновый сальник имеет большую длину
2. Провода дополнительно залиты смолой
3. Отдельные жилы заделаны в заливку
4. Запаяные жилы кабеля

Благодаря этому, даже при повреждении оболочки кабеля и изоляции жил и действии вдоль жил капиллярного эффекта, влажность не попадает в полость двигателя.

Прицепное устройство для крюка крана дает возможность монтировать и демонтировать насос также и при затопленной водозаборной камере (нет необходимости спускаться в трубу!).

Запатентованный датчик влажности, входящий в стандартное оснащение насоса, в качестве дополнительной защиты двигателя.

Корпус двигателя со статором после отвинчивания фланцевого соединения снимается (простой визуальный контроль двигателя).

Плавковый выключатель в полости камеры утечек для контроля герметичности торцового уплотнения.

Высокая эксплуатационная надежность благодаря защищенной камере торцовых уплотнений.

Сменное щелевое кольцо защищает корпус от износа.

Повышение КПД за счет изготовления вала двигателя из магнетизированной стали.

Безопасный и надежный в эксплуатации, изолированный от перекачиваемой жидкости сухой трехфазный асинхронный двигатель, поверхностью охлаждаемый, отвечающий требованиям VDE, принадлежащий типоряду погружных двигателей KSB.

Термозащита предотвращает повреждение двигателя из-за перегрева.

Своевременное распознавание неисправности благодаря контролю температуры подшипников.

Контрольное отверстие для проверки работоспособности торцового уплотнения.

Торцовые уплотнения в расположении тандем. Многолетняя бесперебойная работа благодаря общей жидкостной камере между торцовыми уплотнениями с большой воздушной подушкой и высококачественным, износостойким материалом поверхностей скольжения.

Задняя втулка вала защищает вал насоса от коррозии.

Рабочее колесо 2-х или 3-х канальное с большим свободным проходом.

Самоцентрирующаяся, с силовым замыканием установка насоса в трубе с надежным уплотнением посредством кольца круглого сечения. Не требуется никаких дополнительных мер для закрепления насоса или предотвращения его проворачивания в трубе. Быстрый монтаж и демонтаж, поскольку не требуется отсоединять ни кабели, ни трубы.

OW 380 109-00

На чертеже представлен Amacan K 1000-420.



ООО КСБ

123557, Россия, г. Москва, ул. Пресненский вал, 27, стр. 12А
Тел.: +7 (495) 9801176 • Факс: +7 (495) 9801169
e-mail: info@ksb.ru • www.ksb.ru